

# Praxishelfer: Oldtimer-Checkliste zum Saisonstart [Ausmotten]

Der Wert eines Oldtimers steht und fällt mit dem Zustand. Kriterien wie Alter, Laufleistung oder Anzahl der Vorbesitzer sind bei normalen Gebrauchtwagen noch entscheidend, beim Oldtimer hingegen sind sie häufig gar nicht mehr eindeutig zu ermitteln, es kommt allein auf die Zustandsnoten an.

## Classic-car-tax Zustandsnoten (cct)

Die nachfolgenden, von cct entwickelten Definitionen haben sich seit Jahren in der Oldtimerszene etabliert

### 1. Batterie, Licht und Elektrik:

- Batterie laden (ggf. Säurezustand prüfen) und einbauen, anschließend Batteriepole fetten (um Kurzschlussgefahr zu vermeiden, zuerst (+)Klemme und dann (-)Klemme anschrauben)
- Beleuchtungsanlage auf Beschädigung prüfen
- Beleuchtungsanlage auf Funktion prüfen (inkl. Warnblinker und Hupe)
- Keilriemen auf Porosität und Spannung kontrollieren
- Ggf. elektrisches Verdeck auf Funktion prüfen (Youngtimer Cabrios)

### Zustandsnote 1

▶ Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enorm finanziellen Aufwand erfordert. [Extrem selten].

### 2. Reifen prüfen

- Reifenluftdruck prüfen (inkl. Ersatzrad) ggf. wieder auf Normaldruck reduzieren
- Profiltiefe kontrollieren (mind. 1,6 mm)
- Reifenlaufbild innen/außen prüfen, ggf. Spur einstellen lassen
- Beschädigte, ungleich abgefahrene, poröse Reifen austauschen

### Zustandsnote 2

▶ Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

### 3. Flüssigkeitsstände und Schmierung

- Kühlmittelstand und Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage prüfen
- Hydraulikflüssigkeit (Servolenkung) prüfen
- Motorölstand kontrollieren, Öl jährlich wechseln
- Getriebeölstand prüfen
- Bremsflüssigkeit auffüllen bzw. erneuern
- Ggf. Schmiernippel fetten (sofern vorhanden)

### Zustandsnote 3

▶ Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

### 4. Bremsen

- Räder demontieren, um Bremsen zu checken
- Bremsschläuche auf Porosität prüfen; Bremsscheiben und Bremsbeläge kontrollieren
- Mechanische Reinigung der Bremsscheiben (bei starkem Flugrostbefall)
- Räder montieren, Radbolzen mit Drehmomentschlüssel anziehen
- Dichtheitsprüfung (Bremspedal 30 Sekunden fest treten ohne spürbaren Druckverlust)
- Bei Probefahrt vorsichtig Bremse auf Funktion prüfen

### Zustandsnote 4

▶ Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leicht mit mittlere Durchrostung oder Fehlteile aufweisen.

### 5. TÜV und Werkstatt

- TÜV-Gültigkeitsdauer und Startmonat gemäß Saisonkennzeichen prüfen
- Karosserie und Unterboden von Fachwerkstatt auf Rostschäden prüfen
- Verglasung und Rückspiegel rundum entstauben
- Innenraum reinigen und Sitzpolster reinigen (ggf. Leder pflegen)
- Motorstart: nach 2-3 Startversuchen sollte eine „gesunde“ Motortechnik anspringen; „Weiterorgeln“ kann Pkw mit Katalysator schädigen; für Fehlersuche Fachwerkstatt aufsuchen
- Achtung: Bei der ersten Bremsung kann der Anhalteweg länger sein, da ggf. Flugrost (sofern nicht entfernt) auf Bremsscheiben und in Trommeln sich erst abschleifen muss.

### Zustandsnote 5

▶ Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

### Professional-Check & Bewertung vom cct-Partner BLECH COMPANY:

Die Zustandsnoten bilden die Grundlage für die regelmäßig in der Fachpresse veröffentlichten Werte sowie für die Bewertung zur Versicherungseinstufung durch bundesweite cct-Partner (Professional-Check).

**Alles i.O.? Dann steht der ersten Frühlingstour nichts im Wege und BLECH COMPANY wünscht Gute Fahrt!**

Auch während der Saison sollte von Zeit und Zeit der einwandfreie Zustand der Technik sowie der richtige Reifendruck überprüft werden.