

Praxishelfer: Oldtimer-Checkliste Wintercheck [Einmotten]

Liebe Oldtimerfans, nachstehend einige Tipps zur Überwinterung von automobilen Klassikern.

1. Allgemeine Vorbereitung:

- Auto volltanken und ggf. Ölwechsel durchführen
[Somit rostet der Tank nicht und der Motor ist mit frischem Öl versorgt]
- Auto gründlich waschen und trocknen inkl. Unterboden
[Damit der Lack nicht unter äußeren Einflüssen leidet, wodurch Rost entstehen kann]

2. Flüssigkeitsstände

- Kühlerfrostschutz prüfen und ggf. nachfüllen (Achtung: bei Aluminiummotoren die Flüssigkeit ablassen, da Frostschutz das Aluminium angreift)
[Durch Frosteinwirkung kann das Kühlsystem platzen oder Schaden nehmen]
- Scheibenwischanlage mit Frostschutzmittel auffüllen
[Pures Wasser ohne Zusatz kann den Wischwasserbehälter zum Platzen bringen, mit Frostschutz bleiben die Leitungen frei]

3. Karosserie

- Komplette Karosserie nach Roststellen und Beschädigungen des Lacks absuchen und entsprechend behandeln., anschließend kann das Auto versiegelt werden.
[Somit können kleine Roststellen sich über Winter nicht zu großen Löchern entwickeln.]
- Mit einem ölgetränkten Lappen die Ansaug- und Auspufföffnungen verschließen.
[Verhindert, dass die Feuchtigkeit das Fahrzeug von innen rosten lässt.]
- Cabrio: Nach der Wäsche Verdeck imprägnieren, zum Austrocknen Verdeck nur halb unter Spannung setzen, Fenster spaltbreit geöffnet lassen.
[Somit kann die Feuchtigkeit entweichen und Schimmelbildung wird verhindert]
- Chromteile und Gummidichtungen mit entsprechenden Pflegemitteln behandeln
- Scheibenwischer mit Plastikkeil oder Gummi unterlegen bzw. hoch stellen.
[Dies erhält den Scheibenwischergummi während der Winterzeit.]

4. Innenraum

- Kompletten Innenraum reinigen, Ledersitze dünn mit Spezialfett behandeln
[Somit bleibt alles schön und das Leder wird nicht spröde, brüchig oder reißt ein.]
- Handbremse öffnen – nicht angezogen überwintern lassen.
[Andernfalls könnte diese bis zum Frühjahr festgerostet sein.]

5. Sonstiges

- Batterie ausbauen und trocken lagern. Optimal: Batterie an Batterieerhaltungsgerät anschließen (Achtung bei Discountergeräten, diese sind qualitativ zum Teil minderwertig).
[Andernfalls entlädt sich die Batterie über Winter bis hin zum Defekt]
- Reifendruck bei allen Reifen um 1 Bar erhöhen oder gesamtes Fahrzeug etwas anheben.
[Bei lange Standzeit werden hierdurch die Federn und Reifen entlastet]
- Fahrzeug kipp sicher aufbocken (Unterstellklötze verwenden) soweit, dass die Räder entlastet sind aber noch den Boden berühren. *[Dies beugt Standplatten vor.]*
- Fahrzeug mit geeigneter, atmungsaktiver Schutzhaube abdecken.
[Feuchtigkeit kann entweichen und Staub oder andere Verschmutzungen bleiben fern.]

Classic-car-tax Zustandsnoten (cct)

Die nachfolgenden, von cct entwickelten, Definitionen haben sich seit Jahren in der Oldtimerszene etabliert.

Zustandsnote 1:

- ▶ Makellostes Fahrzeug [Extrem selten].

Zustandsnote 2:

- ▶ Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug.

Zustandsnote 3:

- ▶ Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand.

Zustandsnote 4:

- ▶ Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln.

Zustandsnote 5:

- ▶ Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand.

Winter-/Einmottservice

Sie haben **keine Zeit** und möchten Ihren Oldtimer in **professionelle Hände geben?**

Nutzen Sie unseren Einmottservice!

Wir erledigen alle notwendigen Serviceleistungen, um Ihren Oldtimer winterfest zu machen und liefern ihn „eingemottet“ zu ihrem Winterquartier.

Jetzt Termin vereinbaren:

Serviceruf: 0176 3928 1880

Alles erledigt? Dann steht dem Fahrspaß im Klassiker auch in der nächsten Saison nichts im Wege. .